

## Ja till en europeisk koldioxidskatt – så ska den komma på plats

Europas utsläpp känner inga nationsgränser. Därför är EU vår viktigaste arena för att driva igenom en ambitiös klimatpolitik. Och därför behöver EU få ett starkare mandat för att snabbt kunna minska de klimatskadliga utsläppen. Liberalerna har sedan tidigare förespråkat en EU-gemensam skatt på koldioxid. Nu föreslår vi också en reform för att den lättare ska kunna komma på plats: Ett beslut om koldioxidbeskattning ska inte som idag kräva enhällighet. Det ska istället, som för de flesta lagstiftningsärendena inom EU, räcka med att en kvalificerad majoritet av medlemsstaterna stöder förslaget.

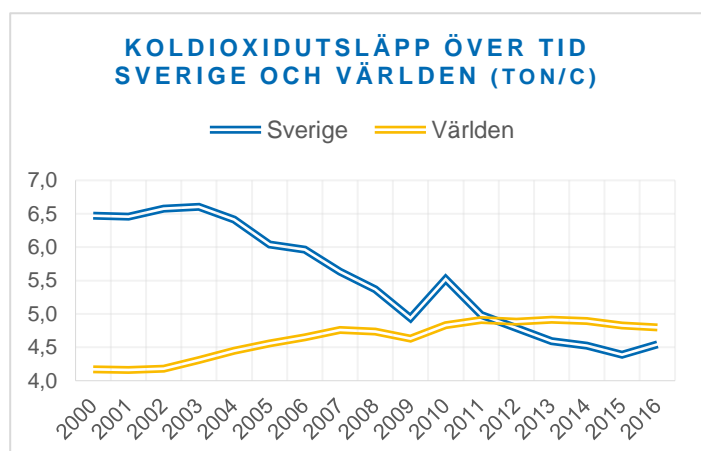
### Förslag från Liberalerna

- 1. Ja till en europeisk koldioxidskatt.** Genom en gemensam koldioxidskatt tar EU sitt gemensamma ansvar för klimatet och kan med större trovärdighet trycka på för att fler länder i världen ska möta klimathotet med nödvändiga reformer. Skatten bör på sikt tas in på EU-nivå medan ett första steg kan vara en harmoniserad lägstanivå för koldioxidbeskattning i EU:s medlemsländer.
- 2. Ja till reformer för att en europeisk koldioxidskatt ska kunna bli verklighet.** Vi vill att ett beslut om en europeisk koldioxidskatt ska kunna tas med kvalificerad majoritet istället för med krav på enhällighet. På så sätt skulle en europeisk koldioxidskatt verkligen kunna komma på plats.

### Klimatet kräver mer av oss

Världens utsläpp av växthusgaser ökar. Trots att världens länder i Paris 2015 gick samman om att begränsa den globala uppvärmningen står såväl klimatarbete som utsläppsnivåer och stampar.

I både USA och Brasilien har det sedan 2015 valts ledare som förringar klimathotet. EU behöver nu höja ambitionerna och vara den motkraft som behövs för att ge förnyad energi till det globala klimatarbetet.



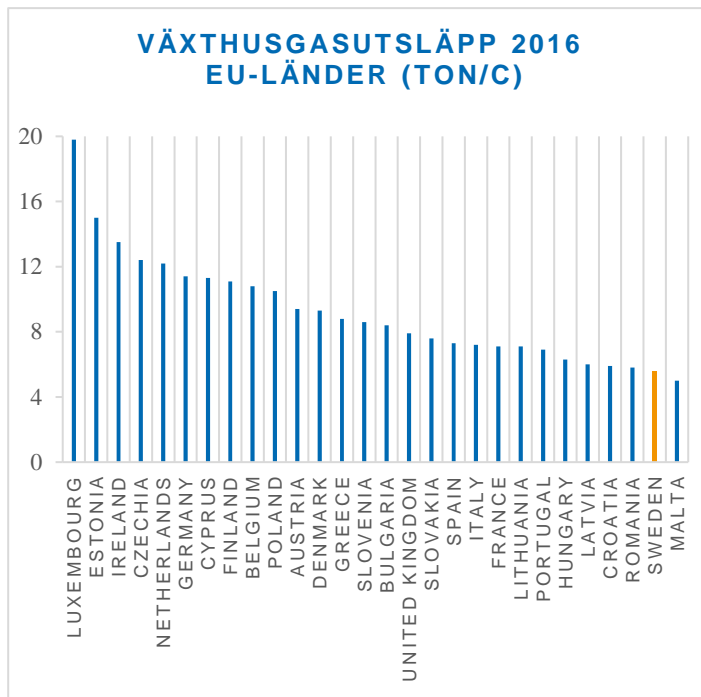
Källa: Ekonomifakta, 2019

## EU behöver en gemensam koldioxidskatt

Ska vi möta den globala klimatutmaningen behöver vi agera tillsammans – det är framförallt så som Sverige kan göra skillnad. Vi släpper redan idag ut näst minst av alla EU:s medlemsländer. Även om även vi kan göra mer, är det tydligt att Sveriges 10 miljoner invånare inte ensamma kan se till att de globala utsläppen minskar. Däremot kan vi vara drivande för att EU fattar de avgörande beslut som krävs för att Europa ska leva upp till Parisavtalet.

En koldioxidskatt är sannolikt det enskilt mest effektiva sättet att möta klimatutmaningen. Trots detta saknar flera EU-länder, t ex Tjeckien, en koldioxidskatt och bland de länder som har en skatt är nivån ofta mycket låg, som i Polen och Estland.

De stora skillnaderna i beskattning av koldioxid innebär att det europeiska klimatarbetet försvagas och att utsläppen flyttar till länder med låg beskattning istället för att minska snabbare. De länder som saknar eller har en låg koldioxidskatt har ofta betydligt högre utsläpp än Sverige. Polens utsläpp per capita är ungefär 50 procent högre än Sveriges, Tjeckiens är 100 procent högre och Estlands 150 procent.

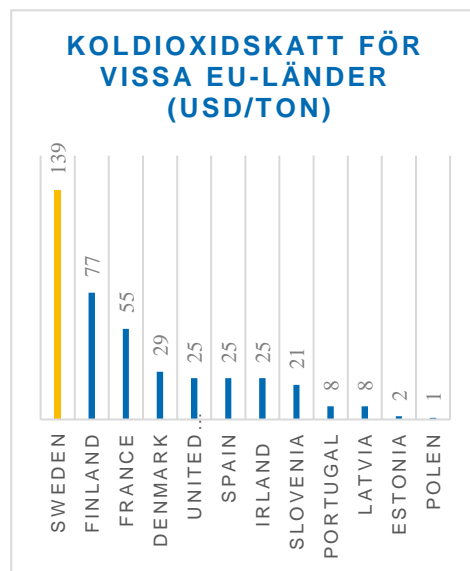


Källa: Eurostat, 2019

## EU:s röstregler blockerar en effektiv politik mot koldioxidutsläppen

80 procent av alla lagförslag i EU antas sedan 2014 med så kallad kvalificerad majoritet. Detta innebär att ett förslag går igenom ministerrådet om minst 16 av 28 medlemsländer är för förslaget så länge dessa länder också representerar minst 65 procent av EU:s befolkning. Att använda kvalificerad majoritet säkrar att den största delen av EU:s medborgare, genom sina valda företrädare, stöder reformen samtidigt som beslutsförandet underlättas jämfört med ett krav på enhällighet.

I vissa frågor tillämpas dock inte denna princip utan beslut kräver en samsyn från alla länder. Bland annat gäller detta i beslut om skattefrågor. Om bara ett enda av de 28 medlemsländerna inte accepterar ett förslag genomförs det inte.



Källa: Världsbanken, 2018

Kravet på enhällighet har tidigare exempelvis bidragit till att 2011 stoppa ett förslag från kommissionen om att koldioxidutsläpp borde påverka skattesatsen för bränsle – ett förslag som blockerades av bland annat Polen tillsammans med ett fåtal andra länder.