

Reglerna om uttjänta fordon (ELV-direktivet) syftar till att minska miljöpåverkan från fordonsindustrin. Det får dock inte innebära att äganderätten urholkas och att regelbördan ökar. Fordon av historiskt värde ska inte omfattas av direktivet.

- Alla fordon av historiskt intresse ska undantas från ELV-reglerna
- Äganderätten ska värnas och regelbördan får inte öka
- ELV ska tvinga bilindustrin att ta ansvar för sitt avfall
- ELV ska implementeras i Sverige med hänsyn till det rullande kulturarvet

ELV (regler om uttjänta fordon – End of Life) är EU-lagstiftning på miljöområdet som ska göra bilindustrin mer hållbar. Liberalerna står bakom ambitionen att minska bilarnas miljöpåverkan, särskilt när det gäller nytillverkade fordon. Men reglerna måste också ta hänsyn till äldre fordon av historiskt och kulturellt värde. Här gick EU-kommissionens ursprungliga förslag för långt. Veteranbilar och andra historiska fordon är en del av vårt gemensamma kulturarv och ska inte behandlas på samma sätt som uttjänta bruksbilar.

Liberalerna och regeringen har drivit på för att ELV-direktivet inte ska drabba svenska motorentusiaster. Vi stoppade det ursprungliga förslaget, som riskerade att tvinga många ägare av äldre fordon att skrota sina bilar trots att de hade ett historiskt och kulturellt värde. Liberalerna försvarar äganderätten och står upp för det rullande kulturarvet, samtidigt som vi driver på för en grönare och mer hållbar fordonsindustri.