

Glesbygd

Hela Sveriges utvecklingskraft, tillväxtpotential och jobbmöjligheter måste tas till vara. I dag möter företagare och familjer i glesbygd hinder som bromsar utvecklingen. Villkoren skiljer sig åt beroende på var i landet man bor. Därför vill Liberalerna skapa bättre förutsättningar att bo, arbeta och driva företag i hela Sverige.

BÄTTRE VILLKOR FÖR ATT BO OCH BYGGA I GLESBYGD

Vår utgångspunkt är tron på människors makt över sin egen situation. En liberal politik för glesbygd innebär att staten undanröjer hinder, stärker företagsklimatet och säkerställer grundläggande service. Målet är att fler ska kunna forma sin egen framtid, oavsett bostadsort.

Till att börja med måste kommunerna ta ett större ansvar för företagsklimatet. Finansiering utgör nämligen ett av de främsta hindren för bostadsproduktion i glesbygd. Därtill kommer detaljerade regelverk, såsom strandskyddet, som i vissa fall försvårar byggande utan att tillföra motsvarande nytta.

Viktiga steg har tagits för att liberalisera strandskyddet, men arbetet är ännu inte klart. Av detta skäl vill vi fortsätta reformera regelverket, eftersom det är en viktig frihetsfråga. Vi vill dessutom införa ett skattefritt bostadsparande för unga samt främja en ny egnahemsrörelse. På så sätt kan fler bygga och äga sitt boende, även utanför storstäderna.

SERVICE, SKOLA OCH LIKVÄRDIGA LIVSCHANSER

Statlig service har försvunnit från stora delar av landet. Detta leder till längre avstånd och sämre tillgänglighet. Därför vill vi återupprätta närvaron av grundläggande statlig service i hela Sverige.

När det gäller [skolan](#) ska kvaliteten vara hög oavsett var den ligger. Varje elev ska ges samma chans att lyckas. Kunskap ska stå i centrum, och staten ska säkerställa likvärdighet. I det långa loppet stärker detta både individens frihet och landsbygdens kompetensförsörjning.

RIMLIGA VILLKOR FÖR TRANSPORTER OCH DRIVMEDEL

För många som bor i glesbygd är bilen avgörande för att få vardagen att fungera. Kollektivtrafik saknas ofta, vilket innebär att människor annars får svårt att ta sig till arbete och service. Därför vill vi höja avdraget för resor med egen bil för glesbygdsbor samt fördubbla fordonsskattens glesbygdsavdrag.

Samtidigt måste klimatpolitiken vara effektiv utan att i onödan slå mot dem som saknar alternativ. Reduktionsplikten och systemet med utsläppsrätter ska därför utformas så att de inte driver upp drivmedelspriserna mer än nödvändigt. Målet är att förena klimatansvar med rimliga levnadsvillkor.

ENERGI, ÄGANDERÄTT OCH LOKALT INFLYTANDE

[Utbyggnaden av vindkraft](#) behöver öka för att Sverige ska nå klimatmålen. Samtidigt värnar vi det kommunala vetot vid etablering av vindkraftsparker. Kommunerna ska ha fullt inflytande över markanvändningen.

Markägare bör dessutom få ekonomisk kompensation vid etableringar. Detta innebär att den som upplåter mark också får del av värdet. På det sättet förenar vi klimatnytta med respekt för äganderätten.

INFRASTRUKTUR FÖR TILLVÄXT OCH KONKURRENSKRAFT

Ett fungerande vägnät är avgörande för industri, skogsnäring och företagande i hela landet. I stället för att sänka hastigheter vill vi prioritera ökat vägunderhåll. Förstärkning av broar och vägar ska fullföljas, särskilt där näringslivet är beroende av tunga transporter.

När vägnätet håller hög standard kan längre och tyngre lastbilar tillåtas. Resultatet blir färre transporter totalt sett, vilket i sin tur minskar utsläppen. Vidare bör finansieringen och skötseln av enskilda vägar ses över, till exempel upphandlingen av vinterväghållning.

(Senast uppdaterad: 06.05.2026)

