Flyg

Flyget är viktigt för individens rörlighet och företagandet, särskilt i ett avlångt land som Sverige. Bromma flygplats bör behållas och Arlanda utvecklas, vilket gynnar hela landet.

Flyg är avgörande för individens mobilitet och svenska företags närhet till världens marknader. Flygets miljöpåverkan ska betalas på EU-nivå genom utsläppsrätter. I Sverige vill vi se elflyg på Bromma flygplats, som är viktig för hela landets regionalflyg och bör behållas. Arlanda flygplats utvecklas och marktransporterna till flygplatserna bör ske mer med järnväg.

Miljövänligt flyg för företagande och fri rörlighet

Flyg är ett oslagbart transportmedel för längre sträckor. Sveriges geografiska förutsättningar innebär att flyget spelar en viktig roll. De långa avstånden i Sverige och vårt geografiska läge i förhållande till våra viktigaste handelspartner gör att vi är helt beroende av ett fungerande flyg för individens och näringslivets kontakter med hela Sverige och vidare ut i världen.

Sverige ska driva på internationellt för att flyget ska betala för sina klimatkostnader och vi vill att flyget införlivas i systemet med utsläppsrätter i EU. För korta sträckor är elflyget ett gott alternativ, men för transatlantiska resor är ett fossilfritt biobränsle enda alternativet där kraven på inblandning successivt bör öka. Marktransporterna till flygplatserna måste bli mer miljövänliga genom att de flyttas över till järnväg.

Utvecklingen av elflyg visar på betydelsen av mindre flygplatser som ett komplement till de stora knutpunkterna och kan bli en viktig faktor för landets regionala utveckling för att erbjuda snabba transporter, inte minst för näringslivet. Bromma flygplats, som är viktig för hela landet, behålls och Arlanda flygplats utvecklas. De regionala flygplatsernas betydelse för ökad beredskap vid kris och krig kan inte underskattas.

Det finns behov av att ta fram en långsiktig och hållbar strategi för att säkerställa de regionala flygplatsernas utveckling och överlevnad. Inom övriga EU får regioner och kommuner upphandla och finansiera flygtrafik medan det i Sverige bara är staten som får upphandla flygtrafik. Vi vill tillåta kommuner och regioner att upphandla flygtrafik.